



### Klima und Umwelt

#### Existierende Konzepte

- **Integriertes Energie- und Klimakzept**  
2015, im Rahmen der BMUB-Klimaschutzinitiative
- **Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr**  
2019
- **Grün- und Freiflächenkonzept Velbert Innenstadt**  
2019, Technischen Betriebe Velbert (TBV) und BSS Garten u. Landschaftsplanung
- *in Erarbeitung: Integriertes Klimafolgenanpassungskonzept*  
2021- 2024

#### Ziele

##### Detaillierter Klimaschutzfahrplan von 2015-2019:

- Reduktion des Endenergiebedarfes um 15 % bis 2030 und 40 % bis 2050 sowie die Reduktion der CO2-Emissionen um 30 % bis 2030 und 85 % bis 2050
- Fokus auf die Aspekte Überwärmung, Begrünung, Gewässerfreilegung und Entsiegelung
- Vernetzung und Vermehrung der Grünflächen in Velbert
- Bestehende Defizite in der Rad- und Fußwegerschließung beheben
- Fuß- und Radverkehrsnetz sicherer machen
- Nahmobilität fördern
- Lückenlose Wegweisung / Beschilderung
- Reduzierung von Wärmebelastung, die Steigerung der Aufenthaltsqualität, die Aufwertung des öffentlichen Raums, die Schaffung von Lebensräumen für Flora und Fauna, die Erhöhung der Biodiversität sowie die Schaffung eines Biotopverbunds.
- Konzepterarbeitung durch ein externes Klimabüro sowie die Anstellung eines Umsetzungsmanagers
- bioklimatische Informationskarten, mit denen z.B. Extremwetteraktionspläne erstellt werden können
- Beteiligung insbesondere von „klimasensitiven“ Bevölkerungsgruppen

#### Maßnahmen und Kommunikation

##### Bau- und stadtplanerische Maßnahmen

- **umgesetzt:** räumliche Vernetzung der Velberter Grünstrukturen, Straßenbaumanpflanzungen
- **angestrebt:** Dachbegrünung, Stadtmöbel, Grünwände, Baumpflanzungen, Wildblumenwiesen, Lern-Pfad

##### Kommunikationsstrategien

- Beispiele für Kampagnen oder Wettbewerbe: „Mit dem Rad zur Arbeit“ oder „Stadtradeln“, Aktionstage, Testfahren des Pedelec
- Bereich Verkehrserziehung: „Geh-Spaß statt Elterntaxi“
- jährliche Teilnahme an der „Europäischen Mobilitätswoche“
- „Familienplaner“ mit Klimatipps und Rezepten

##### Beteiligungsformate und Netzwerkstrukturen

- Arbeitsgruppe Fuß- und Radverkehr
- Ausbau der erfolgreich laufenden Online Plattform „RADar! Online“, bei der Nutzer\*innen Mängel und Gefahren der Fahrrad Infrastruktur melden können
- Planungsspaziergang und -radtour mit interessierten Bürger\*innen und Gruppen
- Planungswerkstatt zum Thema Radverkehr mit interessierten Bürger\*innen
- Energie- und Klima-Lunch: alle zwei Monate zu unterschiedlichen Themen wie Energiewende, Versorgungssicherheit, E-Mobilität, Photovoltaik, Klimafolgenanpassung
- Projekt „Gutes Klima“ – Nikolaus Ehlen Gymnasium